

# Dampak pembangunan jalan tol Jakarta Cikampek terhadap kehidupan ekonomi masyarakat di Kabupaten Bekasi dan Kabupaten Karawang tahun 1980 1998 = The impact development of Jakarta Cikampek highway again economic life of society in the Bekasi and Karawang Regency in 1980 1998

Bambang Sugito, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20431587&lokasi=lokal>

---

## Abstrak

<b>ABSTRAK</b><br>

Penelitian ini membahas tentang dampak pembangunan jalan tol Jakarta ? Cikampek terhadap kehidupan ekonomi masyarakat di Kabupaten Bekasi dan Kabupaten Karawang tahun 1980 ? 1998. Dalam penelitian ini, penulis menggunakan pendekatan sejarah sebagai metode penelitian yang terbagi dalam empat tahapan antara lain: Heuristik, Kritik, Interpretasi, dan Historiografi. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa dalam proses pembangunan jalan tol Jakarta ? Cikampek terdapat dinamika yang terjadi di masyarakat khususnya mengenai ganti rugi pembebasan lahan yang digunakan untuk pembangunan jalan tol tersebut. Akan tetapi, pembangunan jalan tol juga memberikan dampak ekonomi terutama dalam meningkatkan sektor industri dan jumlah tenaga kerja bagi masyarakat di Kabupaten Bekasi dan Kabupaten Karawang yang secara langsung dilalui pembangunan jalan tol tersebut.

<hr>

<b>ABSTRACT</b><br>

This research discusses about the impact development of Jakarta ? Cikampek Highway again economic life of society in the Bekasi and Karawang regency in 1980 ? 1998. He authors used historical approach as method of research which is devide into for stages include: Heuristics, Criticism, Interpretation, and Historiography. The result of this research shows that in the process of development Jakarta ? Cikampek Highway there are dynamics that occur in the society, especially regarding land acquisition compensation which is used for the development that?s Highway. However, the development of Highway also provide economic impact, especially in the increasing of industrial sector and the number of workers for the people in Bekasi and Karawang regency which directly passed by development of that highway.;